

K. Matalowska
27.02.2018
P. Cwik

U. Biel R.



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4210.45.2017.EWA.12

Warszawa, dnia 23 lutego 2018 r.

WPEYN
Kancelaria O.
Urzędu Miejskiego w
26.02.2018
nr rej. głównego 2325
ilość załączników
podpis

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, ze zm.) zawiadamia się Strony, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał w dniu 23 lutego 2018 r. postanowienie, znak: WOOS-II.4210.45.2017.EWA.11, nadające rygor natychmiastowej wykonalności decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 8 lutego 2018 r., znak: WOOS-II.4210.45.2017.EWA.9, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *Budowa skrzyżowania dwupoziomowego w ciągu linii kolejowej nr 6 w Toporze (km ok. 68+719).*

Z dokumentami zgromadzonymi w trakcie postępowania oraz treścią postanowienia zapoznać się można w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3 (zwanej dalej „RDOŚ”), od poniedziałku do piątku, w godzinach 9⁰⁰-15⁰⁰. Informacje o możliwości zapoznania się z ww. dokumentami można uzyskać w pokoju nr 2, na parterze, w siedzibie RDOŚ. Dodatkowo z treścią samego postanowienia można zapoznać się w niżej wymienionych Urzędach oraz na stronie internetowej Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

**REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Stembida

Załącznik: postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 23 lutego 2018 r., znak: WOOS-II.4210.45.2017.EWA.11.

Do obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty (14 dni) w:

1. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa;
2. Urzędzie Miejskim w Łochowie, Al. Pokoju 75, 07-130 Łochów;
3. Urzędzie Gminy w Stoczku, ul. Kosowska 5, 07-104 Stoczek.

Po upływie terminu uwidocznienia obwieszczenia,
obwieszczenie należy niezwłocznie odesłać na adres:
Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Sienkiewicza 3
00-015 Warszawa

Wywieszono dnia

Zdjęto dnia

(pieczęć urzędu oraz podpis i pieczęć osoby upoważnionej do wywieszenia i zdjęcia obwieszczenia)



Warszawa, dnia 23 lutego 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOŚ-II.4210.45.2017.EWA.11

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 108 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 lutego 2018 r., PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. w Warszawie reprezentowanej przez pełnomocnika Dominika Murach

postanawiam

nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 8 lutego 2018 r., znak: WOOŚ-II.4210.45.2017.EWA.9, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *Budowa skrzyżowania dwupoziomowego w ciągu linii kolejowej nr 6 w Toporze (km ok. 68+719).*

UZASADNIENIE

W dniu 8 lutego 2018 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie (zwany dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: WOOŚ-II.4210.45.2017.EWA.9, dla ww. przedsięwzięcia. Przedmiotowa decyzja nie jest jeszcze ostateczna.

Wnioskiem z dnia 9 lutego 2018 r. Inwestor wystąpił do Regionalnego Dyrektora o nadanie ww. decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 Kpa. Wnioskodawca uzasadnił swoją prośbę w następujący sposób.

W przypadku tej inwestycji interes społeczny ma praktyczny wymiar, polegający na wykonaniu w określonym czasie planowanego przedsięwzięcia przewidzianego w ramach przebudowy linii kolejowej E-75 – będącej jedną z podstawowych inwestycji realizowanych w ramach poprawy infrastruktury kolejowej w Polsce. W związku z tym, że linia kolejowa E-75, gdzie ma być zlokalizowane przedsięwzięcie, planowana jest do przebudowy i rozbudowy, w interesie społecznym leży zatem, aby obie inwestycje zostały zrealizowane w tym samym czasie. Przebudowa linii kolejowej E-75 ma strategiczne znaczenie dla rozwoju Polski i umożliwi dostosowanie parametrów linii do standardów wynikających z umów europejskich AGC i AGTC. Obecnie w km 68+719 istnieje przejazd kolejowo-drogowy kat. B oraz skrzyżowanie drogi krajowej DK50 z drogą powiatową DP 4208W do wsi Topór. W najbliższej okolicy znajduje się miejscowość Topór z liczną zabudową mieszkalną. Planowana inwestycja zastąpi istniejący przejazd kolejowo-drogowy kat. B. Wykonanie inwestycji – bezkolizyjnego skrzyżowania drogi krajowej DK50 z linią kolejową nr 6 w km ok. 68+838 – w znacznym stopniu zwiększy bezpieczeństwo osób przekraczających linię kolejową. Zrealizowanie w określonym czasie planowanego przedsięwzięcia przewidzianego do dofinansowania w ramach zadania pn.: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla modernizacji linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa - Białystok - granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów- Zielonka - Tuszcz (Sadowne) - POLIŚ - 7.1-22.1” skróci uciążliwy dla mieszkańców okres utrudnień komunikacyjnych oraz zminimalizuje koszty związane z koniecznością wielokrotnego przeprowadzania tych samych czynności np. demontażu nawierzchni przejazdowej oraz infrastruktury towarzyszącej, obsadzania terenów zielonych, itd.

:/

:/

:/

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, jako etap procesu inwestycyjnego, jest niezbędna do uzyskania kolejnych decyzji administracyjnych. Zaznaczyć należy, że budowa rzeczzonego skrzyżowania dwupoziomowego jest uzupełnieniem przebudowy linii kolejowej E-75.

Brak nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności doprowadzi do powstania opóźnień w realizacji tej inwestycji.

Zgodnie z orzecznictwem sądów administracyjnych przyjmuje się, iż co do zasady nie ma przeszkód by nieostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nadać rygor natychmiastowej wykonalności (wyroki: NSA z dnia 8 grudnia 2011 r. sygn. akt II OSK 2169/11 i WSA we Wrocławiu z dnia 19 lutego 2014 r. sygn. akt II SA/Wr 851/13). Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm.), decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy wydające kolejne decyzje administracyjne. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności nieostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umożliwi inwestorowi natychmiastowe ubieganie się o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Ponadto, fakt nadania rygoru decyzji nie wpłynie negatywnie na interes jednostek, a przyczyni się do zapewnienia sprawnego przebiegu inwestycji, a tym samym szybkiej poprawy infrastruktury kolejowej w Polsce. Tym samym przyjąć należy, iż obok ważnego interesu strony, w niniejszym przypadku materializują się także przesłanki związane z interesem społecznym.

Regionalny Dyrektor po przeanalizowaniu sprawy stwierdza co następuje.

Zgodnie z art. 108 § 2 Kpa rygor natychmiastowej wykonalności może być nadany decyzji również po jej wydaniu. Przesłanki do nadania rygoru natychmiastowej wykonalności zostały określone w art. 108 § 1 Kpa i są to: ochrona zdrowia lub życia ludzkiego, zabezpieczenie gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony. W opinii organu nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji dla przedmiotowego przedsięwzięcia pozwoli na sprawną jego realizację, a po budowie przejazdu bezkolizyjnego, dwupoziomowego przyczyni się do podniesienia bezpieczeństwa dróg komunikacyjnych i dostosowania infrastruktury dla osób przekraczających linię kolejową.

Biorąc powyższe pod uwagę, po przeanalizowaniu przedstawionych argumentów wskazujących na ważny interes społeczny oraz ważny interes strony, organ uznał wnioski za zasadny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

POUCZENIE

Na podstawie art. 108 § 2 Kpa na niniejsze postanowienie przysługuje prawo wniesienia zażalenia za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w terminie 7 dni od daty doręczenia.

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie reprezentowana przez pełnomocnika – Dominika Murach
ul. Kanarkowa 8
02-818 Warszawa;
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Do wiadomości:

- Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida